

**«Общественная позиция»**  
**(проект «ДАТ» № 31 (68) от 08 сентября 2010 г.**

*Время решать*

**«Менты крышуют воров»**

*В редакцию поступило письмо студентов КазНПУ им. Абая, адресованное компетентным органам. Полагаем, что проблема, изложенная в письме, должна заинтересовать тех, кто следит за порядком в южной столице, да и не только.*

Мы хотим адресовать это письмо правоохранительным органам, чиновникам и депутатам. Проблема с кражами сотовых телефонов в Алматы и нераскрываемостью таких дел бьет рекорды. Это даже искать не надо где-то в официальных цифрах, достаточно прийти к участковому полицейскому и сказать об этом, как тут же он начнет приводить разного рода доводы, чтобы не принимать от тебя заявление о краже телефона и говорить, что время упущено, нужно было сразу заявлять, и где им теперь искать вора. Такие дела для них – это «глухарь».

Но на этом наше возмущение не заканчивается, мы хотим обратить внимание алматинской власти на так называемый пятак, который располагается от Макатаева – Пушкина до Жибек Жолы. С каждым годом этот нелегальный рынок сбыта телефонов сомнительного происхождения разрастается, все больше и больше в нем участвуют парни в возрасте 18–22 лет. Контингент составляют ребята из дальних регионов Казахстана, которые не смогли поступить в вузы, исключенные из универов или же Остапы Бендеры, ищущие легкий способ зарабатывания на жизнь; в последнее время среди них затесались и девушки. Торговля краденными телефонами там идет бойко, не хуже торговли жильем на пятаке «Жетым бурыш».

Мы, студенты КазНПУ им.Абая, становимся главной мишенью этих воров, так как универ и наши общаги находятся возле этого гадюшника. От этого «пятака» идет целая налаженная сеть воров, которые орудуют в общагах, корпусах, библиотеках, в столовых и по всему городу. Через этот «пятак» даже пройти трудно, настолько там плотное скопление людей, а мы вынуждены постоянно проходить через него. И нас возмущает, почему правоохранительные органы не принимают никаких мер по расследованию этой незаконной торговли? Один из нас был свидетелем момента, когда его обокрали в общаге, участковый отказался принимать заявление, тогда он пошел на этот «пятак», и, к своему удивлению, увидел лица продавцов, тусующихся в наших общагах у девчонок – те же Коля, Серик, Нуржан.

Они нам так надоели, что мы пишем номера их мобил, позвоните и убедитесь, что мы не врем. Сотовые они скупают по 1500–3000 тг., а «сплавляют» по 5000–15000 тг. Сразу предупреждаем, у всех телефонов товарный вид беспонтовый, но торговля идет «на ура».

Так вот, господа полицейские, КНБэшники, депутаты, возьмитесь за этот «пятак», это же беспредел, в открытую торгуют ворованными телефонами, и на это нет никакой реакции! Мы знаем, и сами торгаши говорят, что их крышуют менты, и им наплевать на наше возмущение. Бизнес у них идет в гору, и они, скорей всего, делятся с ментами, иначе почему они себя ведут так нагло?

Также высылаем фотки, чтобы вы не говорили, что ничего не знаете.

• *От редакции: номера мобильных телефонов и фото, указанные в письме, имеются в редакции.*

«D»

**Вагонные споры – не последнее дело**

*В редакцию поступило открытое обращение Генеральному прокурору РК Кайрату Мами, которое, увы, подтверждает ранее сложившееся мнение, что АО КТЖ превратилось в кормушку для нечистых на руку людей. Мы публикуем письмо в сокращении, т.к. полный текст письма направлялся в разные инстанции, вплоть до Администрации президента РК.*

Я, бывший потомственный кадровый работник железной дороги, от имени инициативной группы «Әділ Жол» ветеранов-железнодорожников, обращаюсь к Вам с вопросом: почему в последние годы в Актюбинском отделении дороги АО НК КТЖ начали незаконно увольнять кадровых работников? Для расследования причин по указанию Администрации президента РК была создана комиссия, которая работала с 28 июня по 3 июля 2010 года, а после нами получено письмо из Генеральной прокуратуры, где указано: «Подтвердились доводы по невзысканному ущербу, нанесенному АО НК «Қазақстан Темір Жолы» при перевозке нефти со ст. Кандыагаш по тарифам, определенным за композит. По данному факту Западной региональной транспортной прокуратуре поручено обеспечить проведение надлежащих мероприятий, по результатам которых принять соответствующие процессуальные решения. По доводам в части потерь доходов АО НК «Қазақстан Темір Жолы», в том числе за простой вагонов, изучен материал проверки отказного производства Департамента по борьбе с экономической и коррупционной преступностью по Актюбинской области.

В связи с тем, что органами финансовой полиции не обеспечена всесторонность, полнота и объективность исследования обстоятельств, принятое решение Департамента по борьбе с экономической и коррупционной преступностью по Актюбинской области об отказе в возбуждении уголовного дела 09.07.2010 года отменено, материалы направлены для организации дополнительной проверки».

Мы за это подтверждение боролись три года!

А вот только один эпизод. Погрузка и выгрузка вагонов производится на путях общего пользования и необщего пользования (собственность предприятия). Все доходы от пути общего пользования – простой вагонов, хранение груза и т.д. – поступают КТЖ, такие пути на особом контроле и утверждаются Министерством транспорта и коммуникаций РК.

Руководство отделения дороги 30-й путь на станции Донское Хромтауского района специализировало как путь общего пользования, без утверждения приказом МТиК, и отдало в аренду территорию этого пути какому-то ТОО, которому ни комиссия КТЖ в 2008 году, ни другие правоохранительные органы не нашли документального подтверждения.

Новая комиссия выяснила, что территорию, прилегающую к этому пути, арендует ТОО «Олжа-2007», притом на основе дарения (?), не заплатившее государству ни одного тиына налога на землю, так как земельный акт оформлен лишь в апреле 2009 года.

Сегодня ТОО «Олжа-2007» не работает и, соответственно, доходы КТЖ ушли на ветер.

Интересный факт открывается после работы комиссии: ТОО «Олжа-2007» и организация «Темир Жол Брокер Сервис» (сделавшая дарственную), оказываются, принадлежат бывшим и нынешним руководителям железной дороги.

В сентябре 2009 года Кандыагашский районный суд вынес решение об ущербе государству на более 5,5 млрд тенге из-за отправления нефти по железной дороге как «композита», где потеря дохода от тарифа с каждого вагона составила более 100 000 тенге.

Ущерб государству от потери такой суммы, которая вряд ли теперь будет возвращена, огромен, но отдельные руководители, причастные к этому, избежали уголовной ответственности, так как якобы не знали, что грузится в вагоны на территории завода. Такое утверждение не обеспечивает выполнение требований закона «О железнодорожном транспорте», правил перевозок грузов и местной инструкции по обслуживанию подъездного пути.

Кадровые работники А. Жаманкулова, К. Бешекен, О. Ситникова, А. Бешекен, А. Алжанова, А. Аймагамбетов, своевременно сигнализировавшие о потерях доходов КТЖ, стали жертвами руководства отделения дороги.

И этот далеко не все, о чем мы сообщали в различные инстанции, включая и Генпрокуратуру. Просим Вас детально разобраться с хищениями на железной дороге и оказать содействие в восстановлении справедливости.

*Алдаберген АЙМАГАМБЕТОВ,  
всего 6 подписей,  
г. Актюбе*