

**«Общественная позиция»
(проект «ДАТ» № 03 (40) от 20 января 2010 г.**

*ТАМОЖЕННЫЙ СОЮЗ:
первые «плоды»*

**Международной торговле Казахстана
НАНЕСЕН ТЯЖЕЛЫЙ УДАР**

«Скандал будет обязательно», – так прокомментировал участник внешнеэкономической деятельности посленОВОГОДНИЕ таможенные тарифы. Сам он был обескуражен последними таможенными декларациями, от которых веет трупным запахом в экономическом смысле слова.

По законодательству Республики Казахстан за месяц до изменений в таможенной сфере все они публикуются в официальной прессе, а потом вводятся. В случае с началом функционирования Таможенного союза Казахстана, России и Беларуси ничего такого не произошло. Может быть, в какой-нибудь газете «Вечерний Уштобе» информация и промелькнула, но никакого цивилизованного оповещения бизнес-сообщества точно не произошло.

Тишина из таможенных кабинетов понятна. В противном случае, люди просто смели бы все товары по целому списку позиций. Впрочем, по автомобилям такое уже произошло – все СВХ (склады временного хранения) были освобождены от них еще перед Новым годом. Предчувствие людей не обмануло. Когда таможенная тарификация сравнима со стоимостью автомобиля (по набору параметров: год выпуска, страна происхождения, объем двигателя и т. д.), то есть смысл поторопиться. Вне зависимости от того, нужен ли вам автомобиль в данный конкретный момент.

Таможенники на все вопросы держателей интереса по ВЭД разводили руками и пожимали плечами, отвечая, что ничего не знают и что работает специальная комиссия. В комиссии, кстати, никаких бизнесменов не наблюдалось – сплошь чиновники. В итоге – душераздирающие цены, где по ряду позиций рост составил 2, 4 и 10 раз. Например, по ювелирным изделиям из золота рост составил четыре раза. Близкий показатель по металлической посуде. Для сравнения, в России о нововведениях пресса сообщила в ноябре прошлого года.

С одной стороны, государство решило залезть в карман налогоплательщиков для решения своих финансовых проблем. Ведь от роста таможенных сборов поступления в казну вырастут. С другой стороны, Казахстан лишился своих активов во внешнеэкономической деятельности, которые были наработаны за годы независимости. Может быть, сейчас идет только «установочный период» в функционировании Таможенного союза, но пока видны лишь «зады», то есть самые худшие таможенные варианты.

Все это мощный удар по малому и среднему бизнесу. В России, в связи с последним кризисом, средний слой был поражен основательно и до конца, теперь пришла очередь Казахстана. Катастрофически поредеют ряды участников внешнеторговых сделок. Свою порцию урона получают таможенный и экспедиторский бизнесы. В каком-то смысле сбывается идея Болата Жамишева,

министра финансов РК. В одном из интервью он жаловался, что в Алматы таможенных брокеров больше, чем в Москве. При этом как-то опустил тот момент, что в Алматы все вопросы с грузом можно решить за 2–3 дня, а в Москве этого не сделаешь и за 10 за большие деньги. Теперь еще и «челноки» перестанут привозить дешевый товар.

Примерно через неделю казахстанское бизнес-сообщество оценит новую тарифную сетку в полном объеме и последует массовый стон. Пассивы от нового проекта уже очевидны, а будут ли активы – надо узнавать у специалистов.

Владислав ЮРИЦЫН

COMMENTS.ZONAKZ.NET

- Да, вообще, принятие решения по этому «таможенному союзу» происходило вопреки здравому смыслу и законности. Без широкого обсуждения. Так, кучка людей собралась и решила, что «нужен»-де «таможенный союз», при этом никаких вразумительных разъяснений для общественности со стороны этой кучки не было. Нужен, и все тут, таможенный союз. Хотя, по-хорошему, речь идет об ограничениях по суверенитету. Надо было вопрос, как минимум, на референдум выносить.
- Друзья, ну не будьте столь наивными. Вопрос решил один человек. А на народ ему давно наплевать, как и на Конституцию.
- Через год-два будет поставлен вопрос об общих паспортах и валюте. Мечта Путина сбудется. По некоторым оценкам, Запад почти полностью утратит влияние на СНГ и Центральную Азию. Вот такие дела.

Между тем

Таможенные ПОШЛИНЫ повысились

С формированием Таможенного союза (ТС) Казахстана, России и Беларуси средний уровень таможенных пошлин в РК повысился с 6,2% до 10,6%, сообщила пресс-служба Министерства индустрии и торговли, передает КазТАГ.

«Во избежание негативного влияния повышения таможенных пошлин на деятельность казахстанских предприятий, использующих в производстве сырье из третьих стран, или потребителей тех товаров, производство которых планируется развивать, Казахстан оставил за собой право применять более низкие ставки таможенных пошлин на импорт порядка 400 товаров в течение переходного периода», – указывается в информации.

МОЕ МНЕНИЕ

В ПОДМАСТЕРЬЯХ У СОСЕДА ПО ТАМОЖНЕ

Споры о плюсах и минусах новообразованного Таможенного союза стихнут еще не скоро. И тому есть причины. По оценкам многих

**казахстанских экспертов, Казахстан больше теряет, нежели выигрывает.
Об этом рассуждает наш автор.**

С 1 января 2010 года Казахстан, Россия и Белоруссия живут в Таможенном союзе (ТС). Считается, что Таможенный союз будет содействовать росту взаимной торговли, повышению конкурентоспособности нашей продукции, откроет новые перспективы для инвестиций.

Но создание Таможенного союза объективно ведет также к появлению факторов уязвимости Казахстана во внешнеэкономической и внешнеполитической сферах.

Давайте же определим проблемы, которые нас ожидают, и постараемся понять причины их возникновения.

Мы создаем союз, чтобы, грубо говоря, отменить тарифные и нетарифные ограничения, то есть создаем зону открытой экономики, где правительство страны не препятствует свободному перемещению товаров, услуг, валюты, факторов производства. При этом спрос и предложение внутри страны могут существенно измениться. Так, если мы входим в тарифный союз, то цена на производство некоторых продуктов, скорее всего, увеличится. Это произойдет потому, что после «открытия тарифных границ» резко увеличатся пошлины на некоторые товары. В России очень высокая импортируемая пошлина, в особенности на иномарки, так как в этой стране свое производство развито неплохо. Вступление же в тарифный союз с этой страной означает, что Казахстан и Россия, а также Белоруссия, должны будут находить «среднее арифметическое» их тарифных ограничений на все импортируемые товары. И если, предположим, в России импортируемая пошлина на автомобили равна 4, а в Казахстане – 2, то среднее будет 3. Это главным образом будет касаться тех товаров, которые мы не импортируем через Россию.

Если продолжать говорить о минусах, для предпринимателей, занимающихся производством, данный союз вообще губителен. Понятно, что, если рассматривать три страны, входящие в Таможенный союз, то Россия и Белоруссия – это страны, в которых развито производство. Так повелось еще с Советского Союза. А Казахстан должен был поставлять нефть, мясо, шерсть, кожу, зерно. Также в этом союзе именно интересы России будут преобладать. Тем более, что ее голос и в комиссии 57,5%, по 21,5 – у Казахстана и у Белоруссии. То есть, фактически, в 2 раза квота на принятие решений у России больше. И когда шли переговоры по ВТО, неоднократно говорили о том, что если мы входим в ВТО, наш МСБ может загнуться, как и производители. Потому что сюда будут поступать дешевые товары, и нашим производителям, себестоимость продукции которых достаточно высока, будет невыгодно этим заниматься, а все будут заниматься только продажей и перепродажей. Казахстанский же бизнес будет заниматься только покупкой и продажей товаров.

И завтра, когда не станет границ и стимула у бизнеса заниматься производством, мы все будем потреблять российские товары. Одеваться, пить, есть. Как это сейчас происходит с китайскими товарами, особенно в приграничных областях. И такая же ситуация будет с Россией. Российские товары будут превалировать на рынке. Такая обеспокоенность есть. Понятно, что в течение 5 лет эти пошлины можно будет регулировать, но это будет не так просто. Потому что российские и белорусские производители будут заинтересованы в том, чтобы их продукция продавалась. И не только в России, но и в Казахстане.

Возможно, это и хорошо. Так, согласно факторной теории внешней торговли Э.Хекшера и Б.Олина, каждая страна по разному наделена факторами производства: или трудоемкими, или капиталовложениями, или землеемкими. При отсутствии первых двух Казахстану конкурировать нет смысла. У нас и людей, и капитала меньше, чем в России. Но зато мы всегда лидировали по экспорту зерна и мяса. Поэтому, может, и не нужно производство.

А вот плюсы... Во-первых, от тарифного союза получать выгоду будут потребители, так как вследствие упрощения тарифных ограничений товары, поступаемые из России, будут намного дешевле. Правда, и здесь есть недостаток. Так как будет упрощен таможенный контроль, то и низкокачественная продукция на прилавках появится в большом ассортименте.

Во-вторых, экономическое законодательство Казахстана и Белоруссии должно быть синхронизировано с российским законодательством, так как в России оно в большей степени совпадает с законодательством ЕС. И, возможно, наше не совсем идеальное законодательство улучшится. Хотя, конечно, будет много еще разногласий на культурной почве.

Сейчас чиновники трех государств обещают, что ТС полноценно заработает уже через полгода, в 2010 году. Правда, это не значит, что с 1 января пошлины в трех странах станут одинаковыми.

Наши политики говорят сейчас не столько о самом союзе, сколько о том, чтобы вступать во Всемирную торговую организацию одним блоком. И Россия, и Казахстан, и Беларусь готовятся к этому уже больше десяти лет. Эксперты пока оценивают эти заявления скептически. В истории был лишь один подобный случай: в 1966 году Швейцария вступала в ГАТТ (так раньше называлась ВТО) вместе с таможенным союзником Лихтенштейном.

В целом, движение вперед всегда лучше топтания на месте. Поэтому любую попытку создания Таможенного союза следует воспринимать как эксперимент и экзамен на зрелость. В отличие от европейской модели формирования единого экономического и политического поля, наши страны уже имели опыт взаимодействия в рамках общего советского народно-хозяйственного комплекса. Главное сейчас для нашего народа, чтобы этот союз опять не перерос в «колониальную зависимость», но на этот раз уже таможенную.

Айсулу РАЙГАН